

**Ordre de la Libération**

**Papiers de Jean-Pierre Berger**

**3 FP**

Répertoire numérique  
Par Roxane Ritter  
Responsable des archives

**Paris**

**2024**

# **1. Zone d'identification**

## **1.1 Référence**

3FP

## **1.2 Intitulé**

Papiers de Jean-Pierre Berger

## **1.3 Dates extrêmes**

1936-1992

## **1.4 Niveau de description**

Pièce

## **1.5 Importance matérielle**

1 dossier, 3,7 cm

# **2. Zone du contexte**

## **2.1 Nom du producteur**

Jean-Pierre Berger

## **2.2 Histoire administrative/ Notice biographique**

Fils de médecin, Jean-Pierre Berger est né le 22 février 1915 à Paris (6e).

Élevé du lycée Janson de Sailly puis licencié ès lettres et sciences politiques, il se destine à la carrière diplomatique. Lieutenant au 6e Spahis algériens pendant son service militaire, il est rendu à la vie civile en octobre 1938. Rappelé en mars 1939, il demande à servir comme observateur en avion et entre à l'école des Observateurs de Dinard en novembre 1939.

Évacué sur Clermont-Ferrand lors de la débâcle, il obtient la "faveur" du général commandant la région de servir comme fantassin lors des combats de retardement de l'armée allemande. A la tête d'un détachement d'Infanterie territoriale, il a pour mission la défense du pont de Marcigny-sur-Loire (entre Digoin et Roanne).

Dans la nuit du 17 au 18 juin 1940, il fait miner ce pont afin de le faire sauter dès l'arrivée des Allemands. Évacué sur le Maroc, il embarque sur le Massilia, arrive le 24 juin à Casablanca et décide de rejoindre l'Angleterre. Le 30 juin, avec le capitaine Le Forestier de Vendevre, le lieutenant Jochaud du Plessix et le sous-lieutenant Weill, il décide, à bord d'un Glenn-Martin, de rallier Gibraltar. L'appareil décolle de l'aérodrome de Ber Réchid vers 15H. A 17 heures, alors que l'avion se dispose à atterrir, il est pris sous les feux de la DCA espagnole ; il explose et tombe à la mer, ses quatre occupants sont tués. Avant de quitter le Maroc, le lieutenant Berger avait écrit : "Tant qu'il y aura un combattant, je serai avec lui." Jean-Pierre Berger est inhumé le lendemain avec ses compagnons au cimetière de North Front près du terrain d'aviation à Gibraltar. Ils furent tous les quatre parmi les premiers Compagnons de la Libération.

## **2.3 Modalités d'entrée**

Don de Jean-Fred Berger du 13 septembre 2023

## **3. Zone du contenu et de la structure**

### **3.1 Présentation du contenu**

Ce dossier rassemble des pièces éparses concernant le parcours militaire du Compagnon entre 1937 et sa mort en 1940. A l'exception des lettres adressée à son père et à sa mère, l'ensemble des documents a été retrouvé dans le portefeuille du Compagnon après que son appareil est été abattu par le DCA le 30 juin 1940 alors qu'il tentait de rallier Gibraltar avec le capitaine Le Forestier de Vendevre et le lieutenant Jochaud du Plessix. Un témoin du crash fut chargé de classer et mettre en sûreté tout ce qui fut retrouvé sur les corps. Tous les papiers, photos et lettres furent séchés par les soins du témoin puis placés dans un sac scellé dans le coffre-fort du consulat avant d'être envoyés à Paris.

### **3.2 Evaluation, tris, éliminations**

Aucune élimination n'a été effectuée

### **3.3 Accroissements**

Fonds ouvert

### **3.4 Mode de classement**

Le classement des documents suit le parcours militaire de Jean-Pierre Berger de 1937 à sa mort le 18 juin 1940.

## **4. Zone des conditions d'accès et d'utilisation**

### **4.1 Institution responsable de l'accès intellectuel**

Ordre de la Libération

### **4.2 Localisation physique**

Ordre de la Libération, Invalides

### **4.3 Conditions d'accès**

Dossiers librement communicable

### **4.4 Conditions de reproduction**

La reproduction de ces documents en vue d'un usage autre que privé est soumise à l'autorisation de l'Ordre de la Libération

### **4.5 Langue et écriture des documents**

Français

## **5. Zone des conditions d'accès et d'utilisation**

### **5.1 Sources complémentaire**

Dossier du Compagnon produit par l'Ordre de la Libération, cote 1 DC 78

### **5.2 Bibliographie**

Trouplin Vladimir, *Dictionnaire des Compagnons de la Libération*, deuxième édition, Elytis, 2023

## Carrière militaire

1937-1992

### Avant-guerre

1937-1938

#### 3 FP 1

Avancement : extrait du livret individuel [1937], brevet militaire valable pour la conduite des véhicules automobiles de l'Armée ou de la Marine (04/05/1938), permis de conduire les automobiles (05/1938), carte de sur classement de la société nationale des chemins de fer français (1938). 1937-1938

### Seconde Guerre mondiale

1939-1992

#### 3 FP 2

Missions : attestation d'identité (20/11/1939), attestation d'identité de l'École d'observateurs de Dinard (15/03/1940), carnet individuel des services aériens (02/1940-06/1940), ordre de mission (16/06/1940), 3 cartes de visite vierges (n.d), 3 cartes de visite annotées (n.d). Correspondances : lettre de Jean-Pierre Berger adressée à sa mère (1940), lettre de Jean-Pierre Berger adressée à son père (15/05/1940). Décès : notes sur les documents et objets retrouvés après le décès de Jean-Pierre Berger (1992), notes sur la mort de Jean-Pierre Berger (n.d). Ouvrages personnels : bons souhaits de 1939 (1939). 1939-1992

## Annexes



Portefeuille de Jean-Pierre Berger retrouvé sur son corps après sa mort dans la nuit du 17 au 18 juin 1940. Don de Jean-Fred Berger.